

Definición de investigación de accidentes

Se define como todo hecho imprevisto que ocurre en las vías (calles, avenidas, autopista o carretera, de uso público o privado) que envuelven acciones de conductores, peatones o pasajeros y del cual nacen o resultan daños en las personas o cosas.

Clasificación de los accidentes de transito terrestre

Por su gravedad:

Con muerto (s)
Con lesionado (s)

Con daños materiales
A particulares
A bienes nacionales

Por su modalidad:

Colisión o choque
Arrollamiento
Vuelco
Expelimento
Trituramiento
Estrechamiento
Embarrancamiento
Encunetamiento
Otros

Actores del escenario vial

Peatón: Es aquella persona que transita a pie por las vías y terrenos, también se consideran las personas con discapacidad que circulan en sillas de ruedas, con o sin motor y las que conducen a pie, bicicleta ó motocicleta.

Actores del escenario vial

Pasajero: es aquella persona usuaria de la vía pública que es trasladada de un sitio a otro por un vehículo automotor, o de tracción de sangre que es conducido por otra persona.

Conductor: de acuerdo a lo establecido en el reglamento de Transporte u Tránsito Terrestre, se entiende por conductor toda aquella persina que conduce, maneja o tiene control físico sobre un vehículo de motor en las vías públicas.

Levantamiento de accidentes

Es el proceso mediante el cual se establece la causa que dio origen al accidente, mediante el análisis e interpretación de toda evidencia originada con ocasión del hecho, y la aplicación de principios físicos y matemáticos, el cual aporta una herramienta técnica y objetiva

IMPLEMENTOS UTILIZADOS EN EL LEVANTAMIENTO DE ACCIDENTES DE TRANSPORTE TERRESTRE.

Formatos: Planilla para croquis, versión del conductor, informe-técnico, boleteras, planilla de reporte de accidente, actas policiales, formato de necrodactilia y huellas latentes, plantilla con simbología, cámara fotográfica, conos, otros

Causa de los accidentes de tránsito

Las causas de un accidente de tránsito pueden definirse, como cualquier comportamiento o condición sin la cual el accidente no se hubiera producido y se clasifican en mediatas e inmediatas.

Las causas MEDIATAS

Son aquellas que en el tiempo, lugar o grado están separadas del resultado por otra causa intermedia, es decir, que en sí misma no provoca el accidente, sino que es preciso que estén unidas a otras denominadas próximas o inmediatas, y estas causas están relativa-mente referidas al VEHÍCULO, por fallas o defectos en los frenos, dirección, luces, neumáticos, o en los dispositivos de seguridad o visibilidad; como también en la vialidad, como consecuencia de defectos en el diseño geográfico de cruces y curvas, escasa visibilidad, pavimento resbaladizo, ausencia de señalamiento o falta del mantenimiento de éstas.

Las causas INMEDIATAS

Son aquellas que intervienen directamente en la producción de un accidente de tránsito terrestre y son relativamente referidas primordialmente al ser humano (velocidad, falsas maniobras, retardo o retraso en la percepción, acción evasiva errónea).

Sitio del suceso:

Definición: Sitio o espacio donde se ha cometido un acto ilícito y en donde se encuentran los elementos de convicción. También se le conoce como sitio de suceso, la escena del crimen o el escenario del crimen.

Tipos de sucesos:

<ul style="list-style-type: none">Abierto

<ul style="list-style-type: none">Cerrado

<ul style="list-style-type: none">Mixto

<ul style="list-style-type: none">

Modalidad del sitio del suceso:

<ul style="list-style-type: none">Primario

<ul style="list-style-type: none">De liberación

<ul style="list-style-type: none">De simulación

Métodos y herramientas utilizadas en el levantamiento de accidentes en el transporte terrestre

En los accidentes de tránsito se debe tener en cuenta qué método de medición vamos a utilizar para fijar planimétricamente el lugar de los hechos y sus elementos materia de prueba. Por lo general, se utiliza el método de Medición de Coordenadas Cartesianas, el cual consiste en fijar un punto a una línea base formando ángulo de 90 grados y seguidamente se toma otra medida hacia un punto de referencia.

Indicios involucrados que son utilizados como medios probatorios en el levantamiento de accidentes

Huellas e indicios que pueden proporcionar los detalles de accidentes de Transporte Terrestre:

- Del vehículo
- De la vía
- Del conductor

Fotografía en el levantamiento de los accidentes de transporte terrestre:

La fotografía es el proceso de tomar imágenes y almacenarlas en un medio material sensible a la luz, pueden ser tomadas a distintos niveles y ángulos, deben tomarse del hecho como así mismo acercamiento de aquellos detalles que se deben destacar y fijar.

Tipos de fotografías:

<ul style="list-style-type: none">Panorámicas

<ul style="list-style-type: none">Locales

<ul style="list-style-type: none">De detalles

Importancia de la fotografía:

Es importante fotografiar ya que por este medio nos permite establecer la ubicación exacta de los vehículos las partes de las huellas y evidencias que intervienen en un procedimiento del levantamiento de accidentes de transporte terrestre.



VIGILANCIA Y SEGURIDAD VIAL

SESIÓN 2

INSPECCIÓN TÉCNICA DE ACCIDENTES DE TRANSPORTE TERRESTRE

Hacia la dignificación de la función policial

Av. Urdaneta esquina Platanal, sede del MJJ, piso 8,
Caracas, Venezuela / Tel. (0212) 506 1111
www.consejopolicia.gob.ve